

Wnioskodawca / Wykonawca

Primost Południe sp. z o. o.

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

42-504 Będzin

kod pocztowy, Miejscowość

Ul. Odkrywkowa 91

ulica, nr budynku, nr lokalu

539 264 941

marcin.ropa@primost-poludnie.pl

telefon, faks, e-mail

Tylmanowa, dnia 18.11.2025 r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
W Nowym Sączu**

ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz
rdwns@zdw.krakow.pl
fax.: 18/444-20-54

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
sekretariat@zdw.krakow.pl
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków
wrkwp@malopolska.policja.gov.pl
fax.: 12/615-41-77

**Komenda Powiatowa Policji
w Nowym Targu**

os. Konfederacji Tatrzańskiej 1A
34-400 Nowy Targ
sekretariat@nowy-targ.policja.gov.pl

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat: **Rozbudowa DW 969 w m. Tylmanowa polegająca na budowie mostu na
potoku Ochotnica wraz z dojazdami i budowie ronda na skrzyżowaniu z DP 1637K**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla

DU-4.421.266.2025.2.JCMS z dnia 06.06.2025r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu 25.11.2025 roku godz. 10⁰⁰.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień 12.08.2026 roku (dotyczy
tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót:

- **droga wojewódzka nr 969** odcinek: 090/100

Od km **090 10+490.60** do km **100 0+158.6** miejscowość: **Tylmanowa**

- **droga powiatowa 1637K**

od km **24+870,00** do km **skrzyżowanie z DW 969** miejscowość: **Tylmanowa**

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko **Mariusz Oleksy** tel. **667 955 160**

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” –
strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

Tylmanowa, 18.11.2025r.

(Miejscowość, data)

PRIMOST POŁUDNIE Sp. z o.o.
Kierownik Robót Mostowych

Marcin Ropa
nr upr. PDK/0365/OWOM/21
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązкови nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

Tylmanowa, 18.11.2025r.

(Miejscowość, data)

PRIMOST POŁUDNIE Sp. z o.o.
Kierownik Robót Mostowych


Marek Ropa
nr upr: PDK0365/OWOM/21

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić